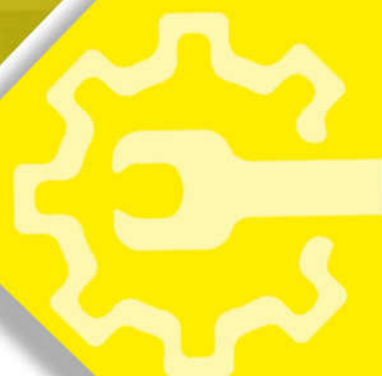




**FICHES
TECHNIQUES**



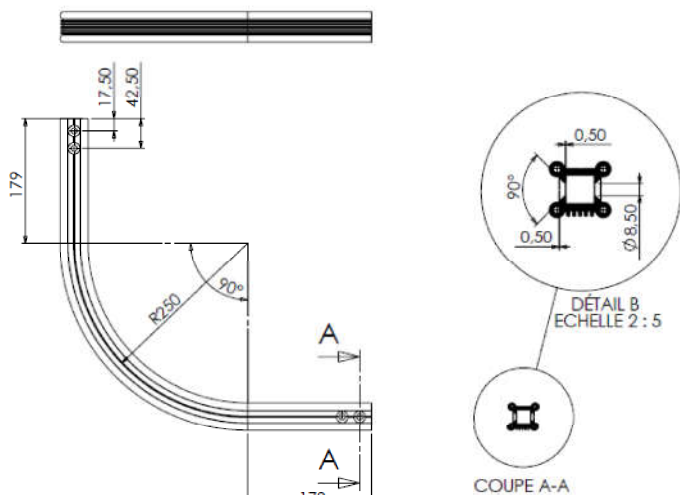
DOSSIER TECHNIQUE

AVANTAGES PRODUIT

- Le cintrage permet d'assurer une continuité totale du rail antichute
- Cintrage sans bourrelet : le chariot circule avec une grande facilité sans aucun blocage et la solidité du rail est conservée.
- Adaptabilité aux angles internes en façade.

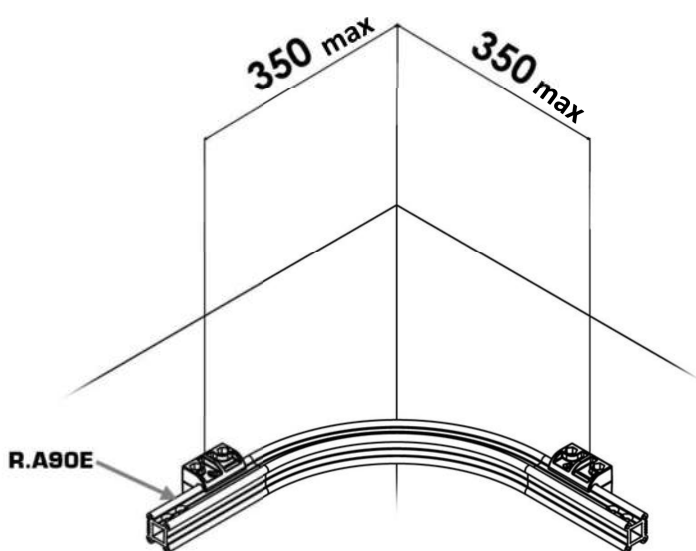


PLAN PRODUIT



Développé : 750 mm

PRINCIPE DE MONTAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Matière : Aluminium 6060 T5
- Poids : 1.52 kg (rail seul)
- Cintrage fibre neutre : rayon de 250 mm

CARACTÉRISTIQUES DE MONTAGE

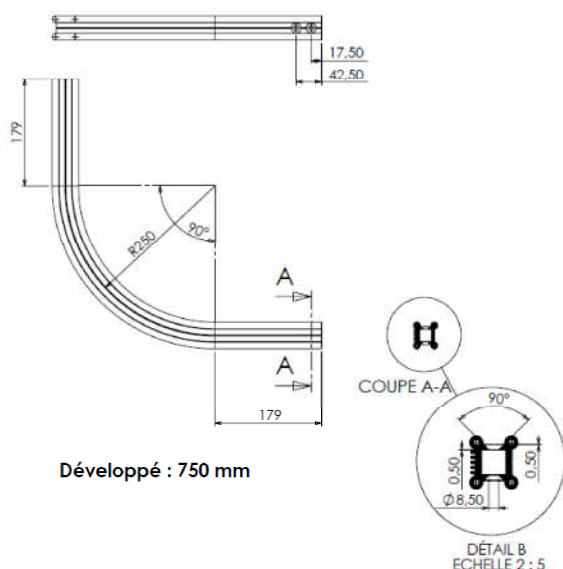
- Installation en façade directement avec une visserie ou ancrages M12.

AVANTAGES PRODUIT

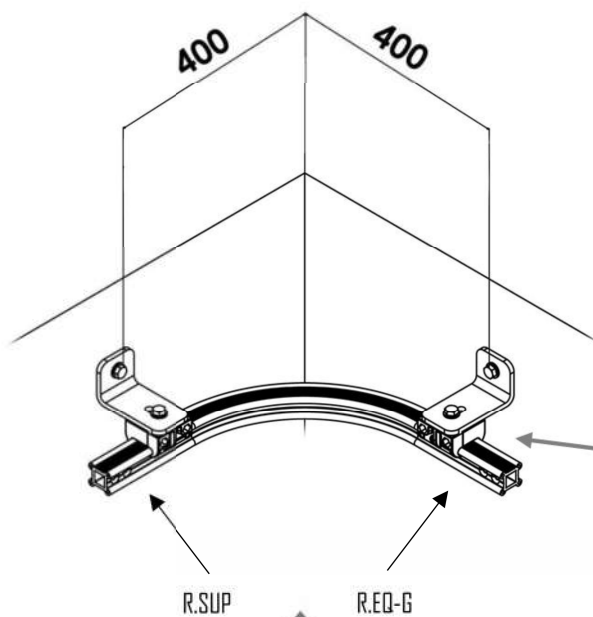
- Le cintrage permet d'assurer une continuité totale du rail antichute
- Cintrage sans bourrelet : le chariot circule avec une grande facilité sans aucun blocage et la solidité du rail est conservée.
- Adaptabilité aux angles internes en façade.



PLAN PRODUIT



PRINCIPE DE MONTAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Matière : Aluminium 6060 T5
- Poids : 1.52 kg (rail seul)
- Cintrage fibre neutre : rayon de 250 mm

CARACTÉRISTIQUES DE MONTAGE

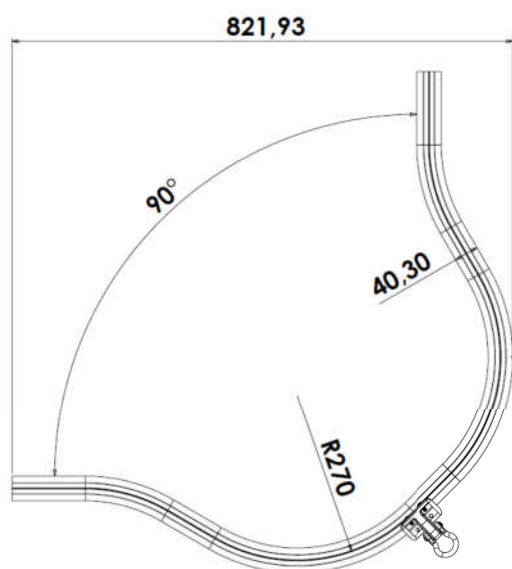
- Installation possible dans différentes configurations :
 - En façade avec les interfaces en acier galvanisés (réf. R.EQG) et les supports de rail (réf. R.SUP)
 - Sur potelet avec le support de rail (réf. R.SUP)

AVANTAGES PRODUIT

- Le cintrage permet d'assurer une continuité du rail antichute au passage d'un angle externe.
- Le chariot passe avec une grande facilité sans aucun freinage ou blocage.

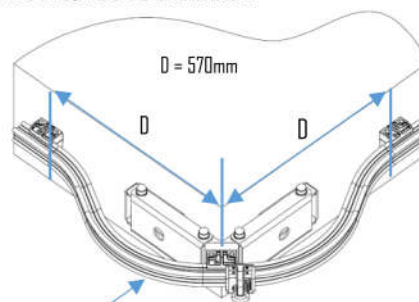


PLAN PRODUIT



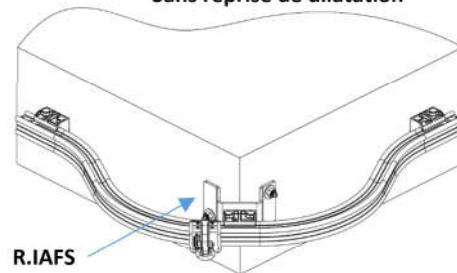
PRINCIPE DE MONTAGE

Avec reprise de dilatation



R.IAS

Sans reprise de dilatation



R.IAFS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Matière : Aluminium 6060 T5
- Poids : 3.15 kg (rail seul)

CARACTÉRISTIQUES DE MONTAGE

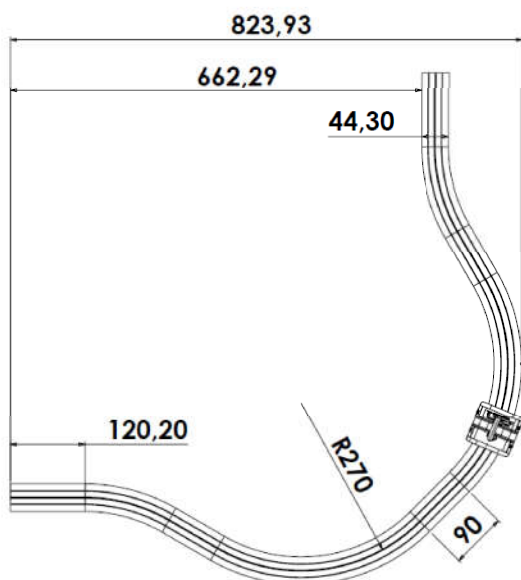
- Installation d'un support d'angle obligatoire (réf. R.IAS ou R.IAFS selon conditions d'utilisation).
- Les dilatations du rail en fonction des variations de températures sont prises en compte par le support R.IAS.

AVANTAGES PRODUIT

- Le cintrage permet d'assurer une continuité du rail antichute au passage d'un angle externe.
- Le chariot passe avec une grande facilité sans aucun freinage ou blocage.

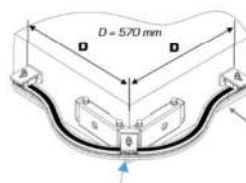


PLAN PRODUIT



PRINCIPE DE MONTAGE

Avec reprise de dilatation

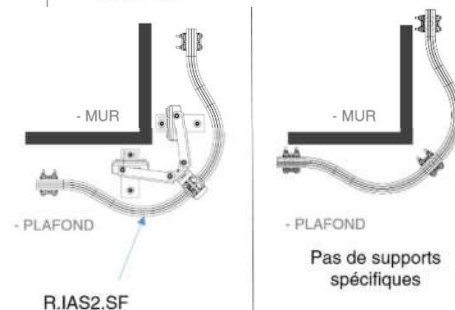


R.IAS2

Sans reprise de dilatation



R.IAFS2



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Matière : Aluminium 6060 T5
- Poids : 3.15 kg (rail seul)

CARACTÉRISTIQUES DE MONTAGE

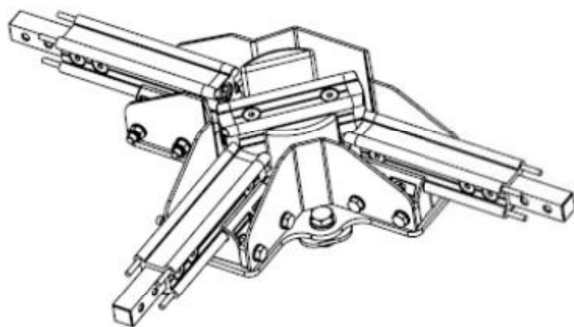
- Installation en façade ou au plafond.
- Installation d'un support d'angle obligatoire (réf. R.IAS2, R.IAFS2 ou R.IAS2.SF selon conditions d'installation).
- Les dilatations du rail en fonction des variations de températures sont prises en compte par les supports R.IAS2 et R.IAS2.SF.

AVANTAGES PRODUIT

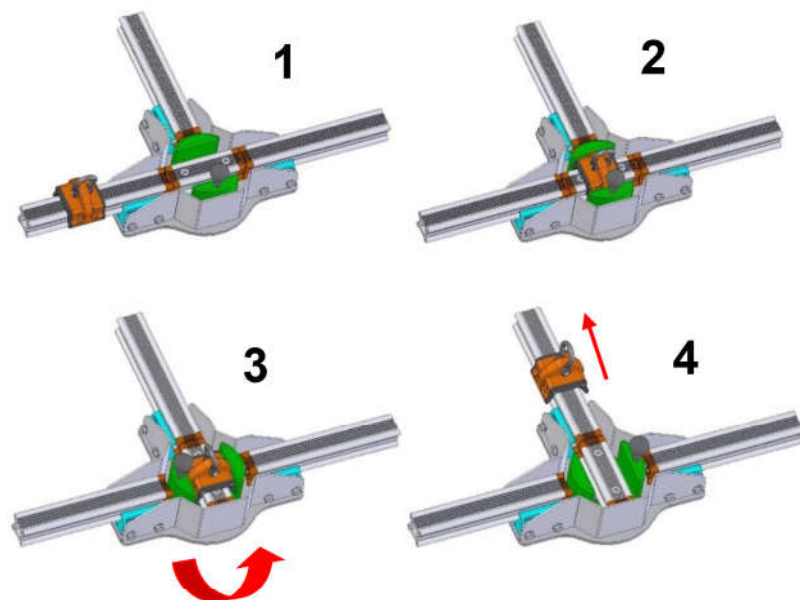
- L'aiguillage 3D permet une circulation de l'opérateur dans toutes les directions sans jamais se déconnecter du système antichute.
- La rotation manuelle du bloc central est facile et aisée.
- Le système d'indexation positionne correctement l'aiguillage pour une bonne circulation du chariot.



PLAN PRODUIT



PRINCIPE DE MONTAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Matière :
 - Bloc central : Aluminium
 - Support : Acier inoxydable
- Poids : 8 Kg

CARACTÉRISTIQUES DE MONTAGE

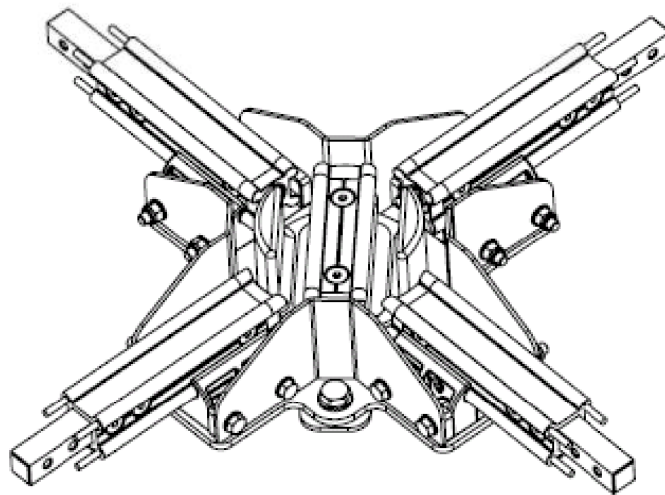
- Peut s'installer directement sur un support béton ou acier par 2 fixations M12.
- Se monte également sur des potelets supports type PST1 ou sur la platine de l'ALTIFIX.

AVANTAGES PRODUIT

- L'aiguillage 4D permet une circulation de l'opérateur dans toutes les directions sans jamais se déconnecter du système antichute.
- La rotation manuelle du bloc central est facile et aisée.
- Le système d'indexation positionne correctement l'aiguillage pour une bonne circulation du chariot.



PLAN PRODUIT



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

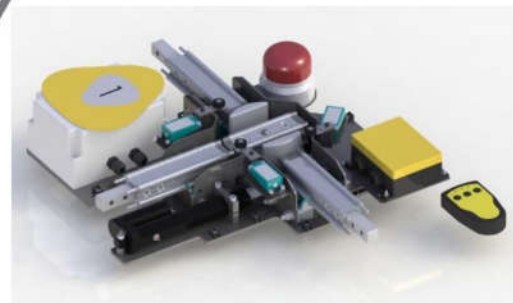
- Matière :
 - Bloc central : Aluminium
 - Support : Acier inoxydable
- Poids : 8 Kg

CARACTÉRISTIQUES DE MONTAGE

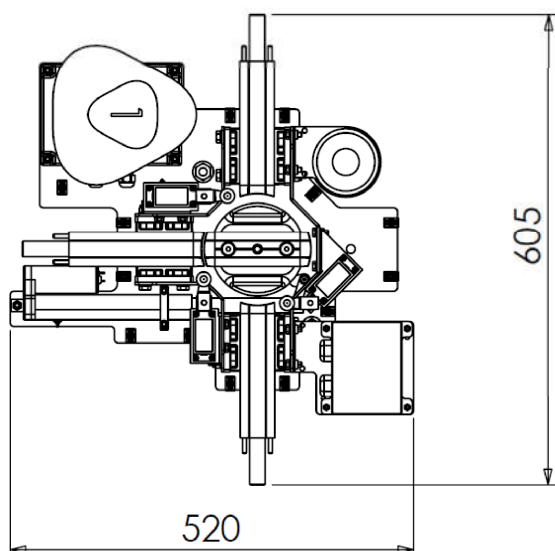
- Peut s'installer directement sur un support béton ou acier par 2 fixations M12.
- Se monte également sur des potelets supports type PST1 ou sur la platine de l'ALTIFIX.

AVANTAGES PRODUIT

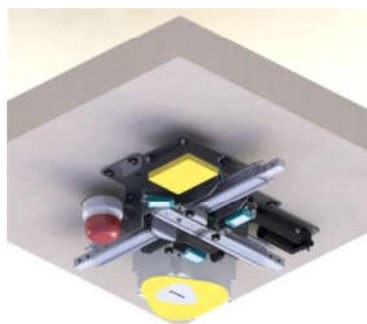
- L'aiguillage 3D permet une circulation de l'opérateur dans toutes les directions sans jamais se déconnecter du système antichute.
- La rotation du bloc central est pilotée à distance à l'aide d'une télécommande.
- Le système d'indexation positionne correctement l'aiguillage pour une circulation fluide du chariot.
- Indicateur lumineux de bonne position du chariot.



PLAN PRODUIT



PRINCIPE DE MONTAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

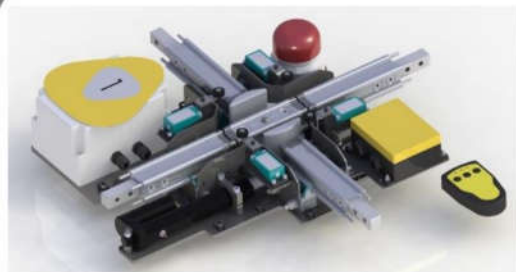
- Distance de pilotage jusqu'à 100m
- Temps de manœuvre 2 secondes
- Tension alimentation 110 → 230 Vac
- Matière :
 - Bloc central : Aluminium
 - Support : Acier inoxydable
- Poids : 20 Kg
- Protection : IP54

CARACTÉRISTIQUES DE MONTAGE

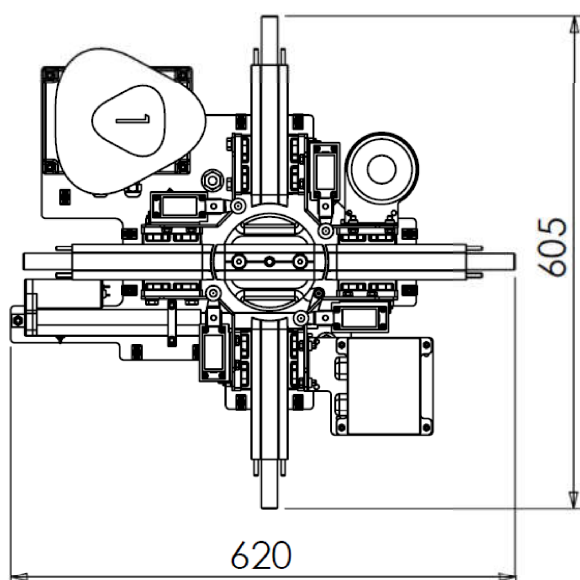
- Peut s'installer directement sur un support béton ou acier par 2 fixations M12.
- Se monte également sur des potelets supports type *PST* ou sur la platine de l'*ALTIFIX*.

AVANTAGES PRODUIT

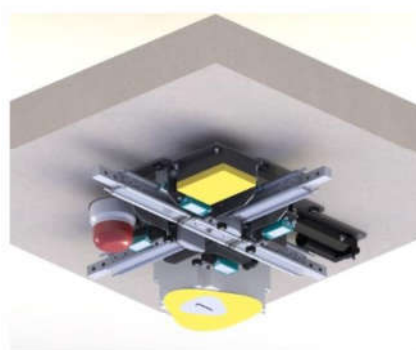
- L'aiguillage 4D permet une circulation de l'opérateur dans toutes les directions sans jamais se déconnecter du système antichute.
- La rotation du bloc central est pilotée à distance à l'aide d'une télécommande.
- Le système d'indexation positionne correctement l'aiguillage pour une circulation fluide du chariot.
- Indicateur lumineux de bonne position du chariot.



PLAN PRODUIT



PRINCIPE DE MONTAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Distance de pilotage jusqu'à 100m
- Temps de manœuvre 2 secondes
- Tension alimentation 110 → 230 Vac
- Matière :
 - Bloc central : Aluminium
 - Support : Acier inoxydable
- Poids : 20 Kg
- Protection : IP54

CARACTÉRISTIQUES DE MONTAGE

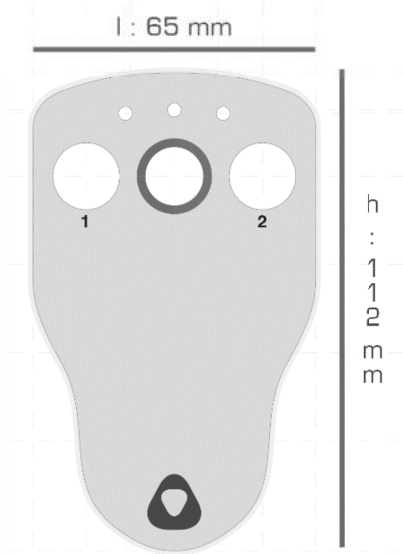
- Peut s'installer directement sur une support béton ou acier par 2 fixations M12.
- Se monte également sur des potelets supports type *PST* ou sur la platine de l'*ALTIFIX*.

AVANTAGES PRODUIT

- Très grande flexibilité : peut piloter jusqu'à 9 aiguillages différents
- Puissante : assure une portée réglable jusqu'à 100m
- Intelligente : mode veille automatique après 60 secondes d'inactivité
- Intuitive : appuyer sur le bouton afin de faire tourner l'aiguillage dans un sens ou dans l'autre



PLAN PRODUIT



PRINCIPE D'UTILISATION

Mettre la télécommande sous tension à l'aide du bouton situé à l'arrière.

Presser le bouton vert/rouge pour activer la télécommande

Une LED verte se met à clignoter, la télécommande est prête à émettre des ordres.



Appuyer sur la touche correspondant à l'aiguillage souhaité, celui-ci se met à tourner.

La manœuvre dure environ 2 secondes, durant ce temps il est impossible d'émettre un second ordre sur l'aiguillage.

Les pressions successives sur un même bouton permettent de faire tourner l'aiguillage alternativement dans un sens puis dans l'autre.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Nombre de boutons : 2 ou 9 + on/off
- Batteries : 2 piles 1.5V AAA
Durée de vie des piles 1 an pour une utilisation normale
- Conforme aux normes CE et FCC
- Poids : 120g
- Températures : de -20°C à +55°C
- Portée : jusqu'à 100m
- Réf R.REM3 : commande jusqu'à 2 aiguillages
- Réf R.REM10 : commande jusqu'à 9 aiguillages

CHANGEMENT DES PILES



Mettre la télécommande sur arrêt



Retirer les 5 vis de fermeture du boîtier



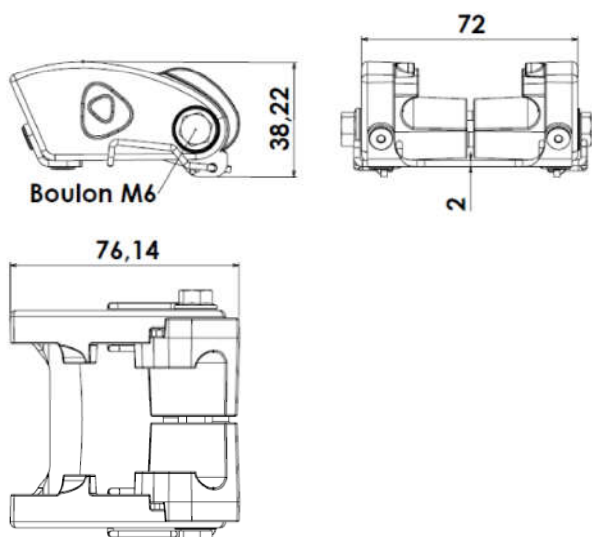
Remplacer les piles usagées par des piles neuves avant de refermer la télécommande à l'aide des vis

AVANTAGES PRODUIT

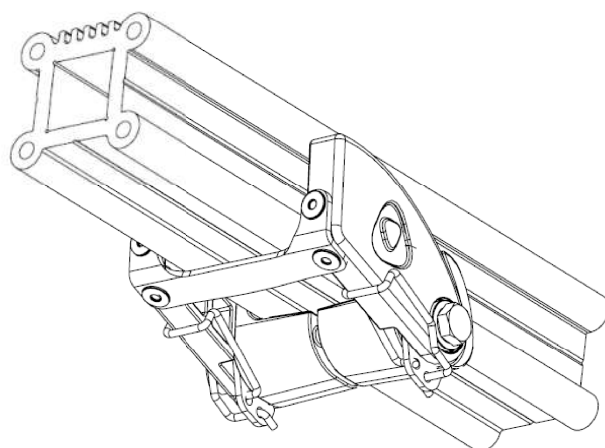
- Simple d'installation et d'utilisation, l'anti-retour permet de gérer des flux de chariot ou de les maintenir en position dans des zones de stockage.
- Ouverture automatique, après le passage du chariot.



PLAN PRODUIT



PRINCIPE DE MONTAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Matière principale : composite chargé fibre de verre
- Ressort : inox
- Barrette de jonction : inox
- Poids : 90 g

CARACTÉRISTIQUES DE MONTAGE

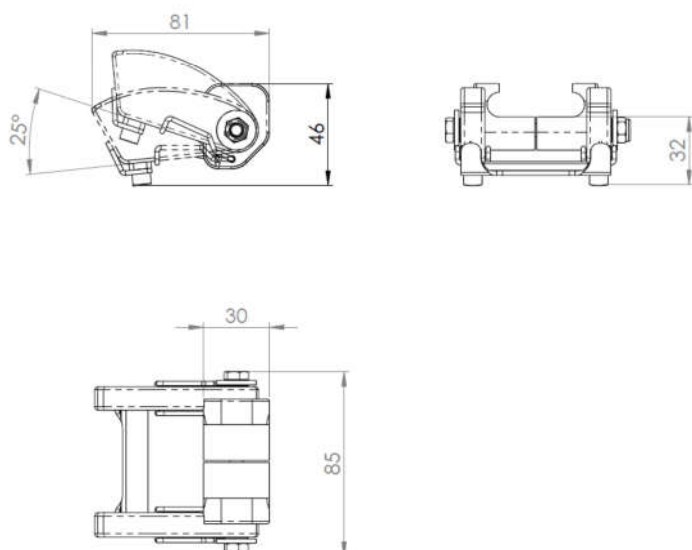
- Ce système se positionne sur le rail sans avoir à démonter des portions de celui-ci.
- **Le système anti-retour ne doit pas être utilisé en tant que buté d'extrémité de rail structurale.**

AVANTAGES PRODUIT

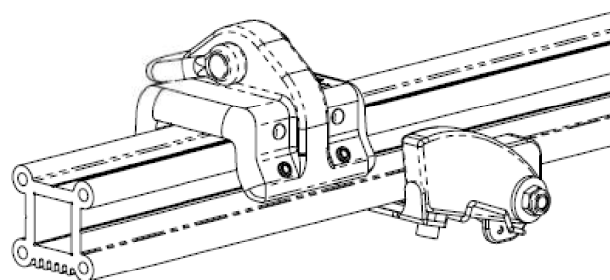
- Simple d'installation et d'utilisation, l'anti-retour permet de gérer des flux de chariot ou de les maintenir en position dans des zones de stockage.



PLAN PRODUIT



PRINCIPE DE MONTAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Matière : Aluminium
- Poids : 0.230 kg

CARACTÉRISTIQUES DE MONTAGE

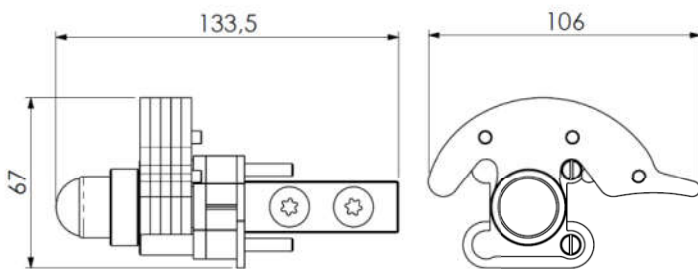
- Ce système se positionne sur le rail sans avoir à démonter des portions de celui-ci.
- **Le système anti-retour ne doit pas être utilisé en tant que butée d'extrémité de rail structurelle.**

AVANTAGES PRODUIT

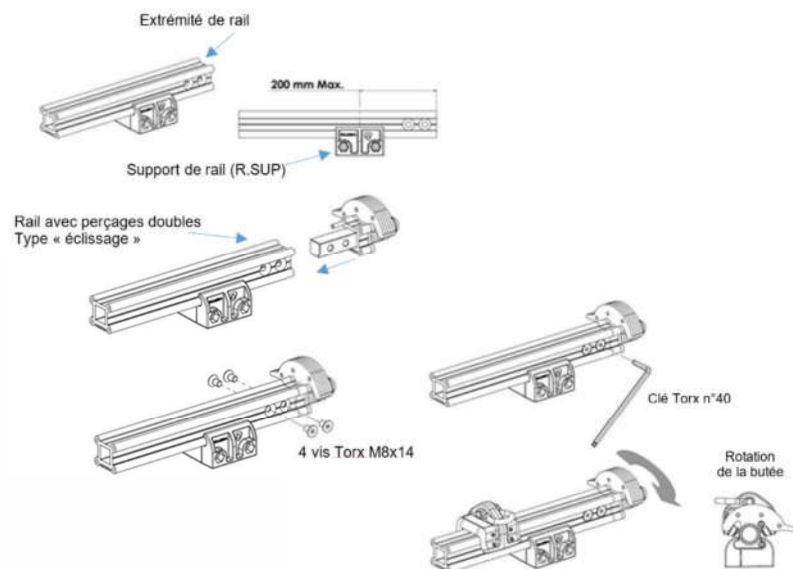
- La fermeture de la butée est automatique.
- Son ergonomie permet une utilisation aisée dans toutes les configurations d'installation du rail.
- Le montage est simple et très rapide.



PLAN PRODUIT



PRINCIPE DE MONTAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Matière :
 - Flasques : aluminium
 - Eclissage : acier traité Geomet
- Poids : 700 g

CARACTÉRISTIQUES DE MONTAGE

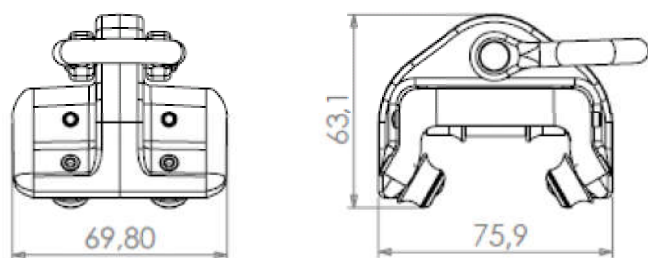
- La butée est livrée complète avec le système d'éclissage.
- Elle se fixe directement sur une extrémité de rail comportant un double perçage, avec les 4 vis Torx M8x14 fournies.

AVANTAGES PRODUIT

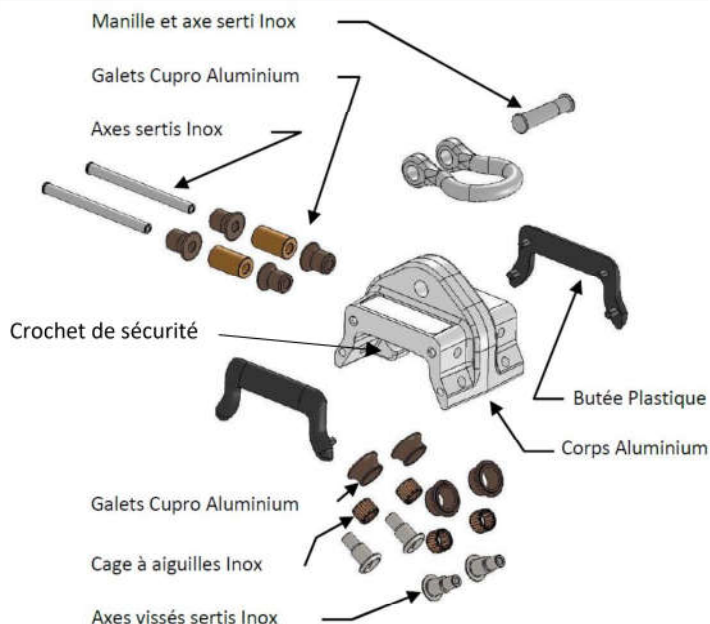
- Le corps monobloc avec ses 2 crochets de sécurité assure un très haut niveau de sécurité.
- L'association de 2 types de galets permet une bonne circulation du chariot dans toutes les configurations d'installation.



PLAN PRODUIT



PRINCIPE DE MONTAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Matière :
 - Corps : aluminium
 - Axe et manille : inox
 - Galets de roulement : cupro-aluminium
- Finition : Anodisation noire
- Poids : 420 g
- Conformité : EN 795 : 2012

CARACTÉRISTIQUES DE MONTAGE

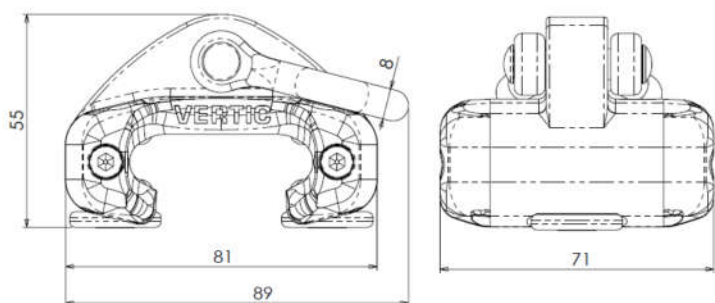
- Le chariot peut être installé à demeure sur le rail ou bien être introduit sur celui-ci par une extrémité équipée d'une butée escamotable.

AVANTAGES PRODUIT

- Chariot destiné à rouler sous charges.
- Permet une grande mobilité lors du travail en suspension, ou associé avec des enrouleurs à rappel automatique
- Totalement compatible avec les produits de la gamme ALTIRAIL.

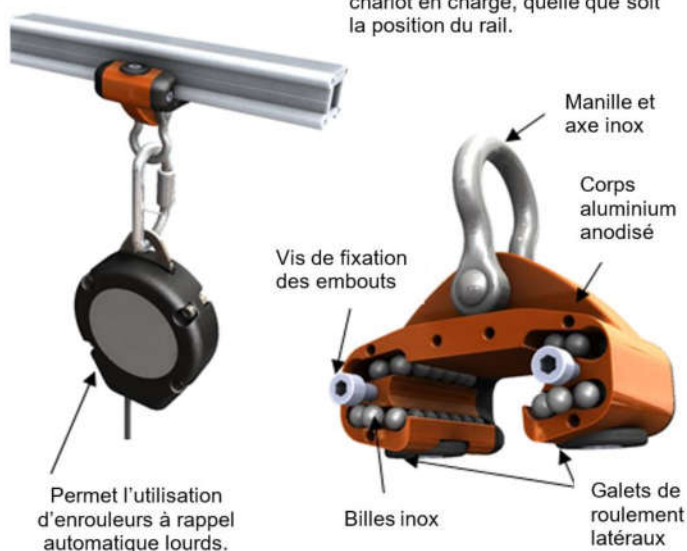


PLAN PRODUIT



PRINCIPE DE MONTAGE

Bonne capacité de roulement du chariot en charge, quelle que soit la position du rail.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Matières
- Corps : aluminium série 7
- Axe et manille : inox 316L
- Billes de roulement : inox 316L
- Finition : anodisation orange
- Poids : 370 g
- Conformité : EN 795D : 2012

CARACTÉRISTIQUES DE MONTAGE

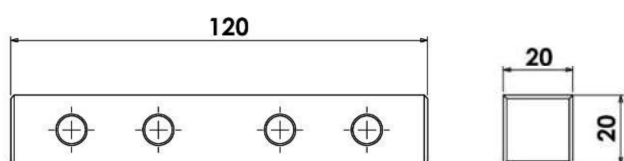
- Le chariot peut être installé à demeure sur le rail, ou bien être introduit sur celui-ci par un système d'ouverture à intégrer sur le rail ou par une extrémité équipée d'une butée escamotable.

AVANTAGES PRODUIT

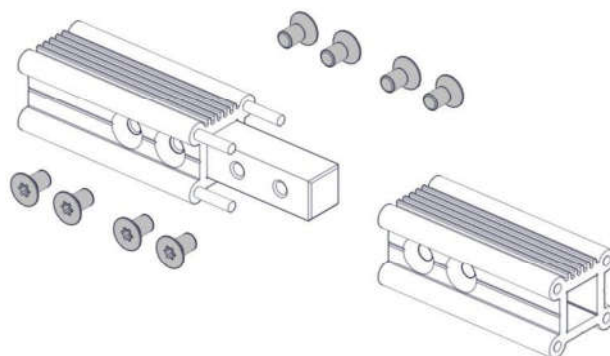
- La rigidité et la résistance de l'éclissage permettent de s'affranchir de la position de l'éclisse par rapports aux supports.
- Les 4 goupilles cannelées assurent un parfait alignement des rails.
- Les vis sont pré-enduites de frein filet, apportant une sécurité fiable contre le desserrage.



PLAN PRODUIT



PRINCIPE DE MONTAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Matière : acier traité Geomet
- Visserie : inox A4 pré-enduite de frein filet
- Poids : 450 g

CARACTÉRISTIQUES DE MONTAGE

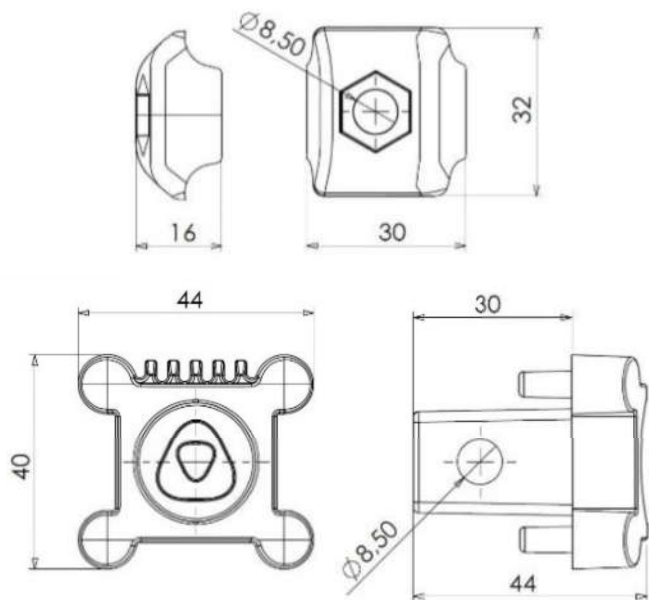
- Les rails comportent à chaque extrémité 2 séries de 4 fraisages pour un montage aisé et rapide.
- La fixation de l'éclisse est assurée par 8 vis TORX M8x14 qui se logent dans les fraisages.

AVANTAGES PRODUIT

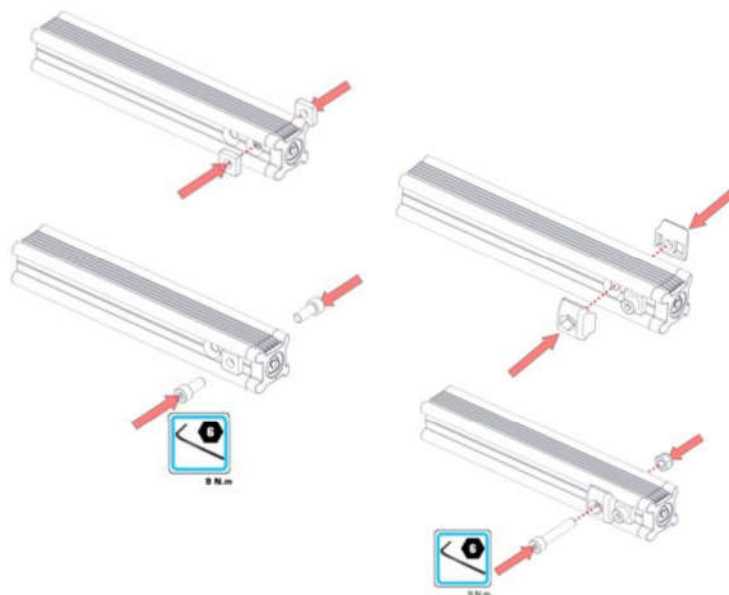
- L'embout permet une finition parfaite de l'extrémité du rail.
- Les 2 butées plastiques et les 2 cales en inox bloquent le chariot en extrémité.



PLAN PRODUIT



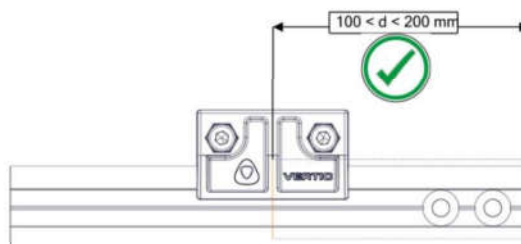
PRINCIPE DE MONTAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Matière :
 - Butée : PU
 - Embout : Composite
 - Vis : Inox
- Poids : 80 g

CARACTÉRISTIQUES DE MONTAGE



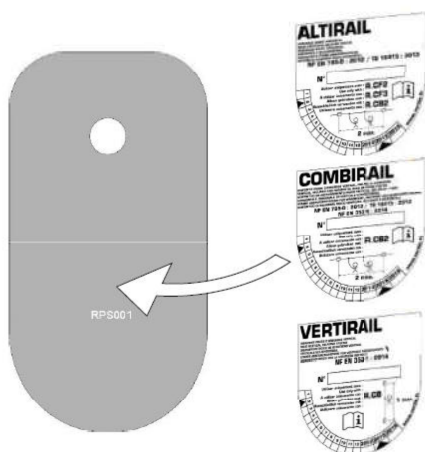
AVANTAGES PRODUIT

- Trou diam. 13 mm pour fixation sur visserie M12.



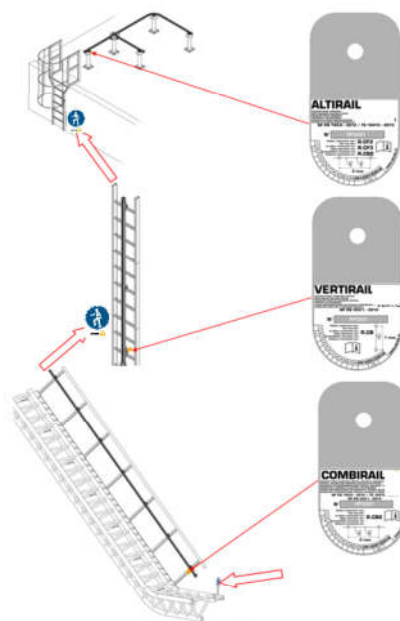
Panneau 1 : « EPI obligatoire »

PLAN PRODUIT



Panneau 2 : « Rail »

PRINCIPE DE MONTAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

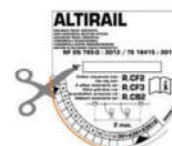
- Matière panneau 1: PVC expansé 3 mm
- Matière panneau 2 : aluminium
- Poids : 76 g

CARACTÉRISTIQUES DE MONTAGE

- 1 panneau « EPI Obligatoire » à installer au niveau de l'accès.



- 1 panneau « Rail » comportant au choix 3 étiquettes « système », à installer directement au plus près de l'accès au système.

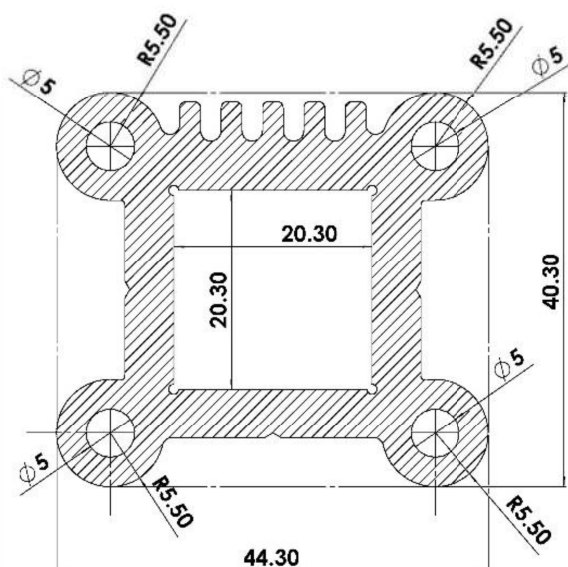


AVANTAGES PRODUIT

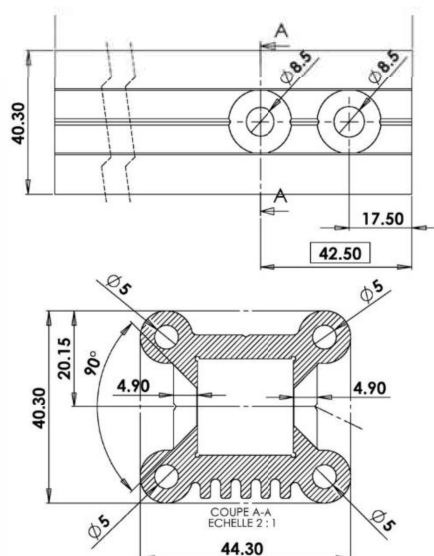
- Possibilité de cintrage ou roulage sur mesure.
- Possibilité de recoupe à des longueurs spécifiques en atelier sur commande.
- Recoupe et perçage possible sur chantier grâce à l'outil spécifique, réf. : R.OUTIL



PLAN PRODUIT



PRINCIPE DE MONTAGE



Perçage avec forêt 8.5 mm
Fraisage avec Fraise 16.5 mm à 90°

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Matière : Aluminium 6060 T5
- Finition standard : brute (Finition anodisation en option sur demande Réf. : R.PVA)
- Longueur standard : 3m (Autres longueurs possibles : 1m, 1.5m)
- Poids : 2.07 kg/ml (soit 6.2 kg pour L=3m)

CARACTÉRISTIQUES DE MONTAGE

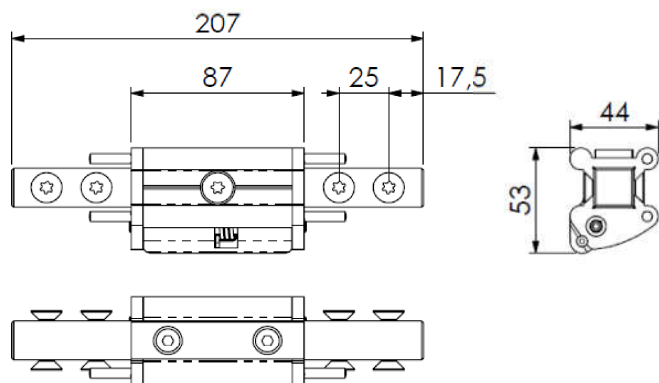
- Distance maximum entre les supports = 4m.
- Cette distance sera réduite à 2m pour une installation destinée à du travail en suspension.
- Les 4 goupilles cannelées placées dans les trous périphériques assurent un centrage parfait du rail au niveau de l'éclissage.

AVANTAGES PRODUIT

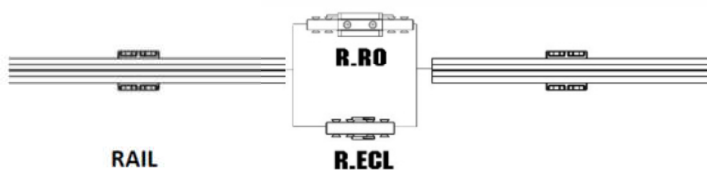
- Permet la mise en place du chariot sur le rail à l'endroit souhaité.
- Fait office également d'éclisse de jonction de rail.



PLAN PRODUIT



PRINCIPE DE MONTAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Matière portion ouvrante : Acier inoxydable
- Matière éclissage : Acier traité Géomet
- Poids : 1 kg

CARACTÉRISTIQUES DE MONTAGE

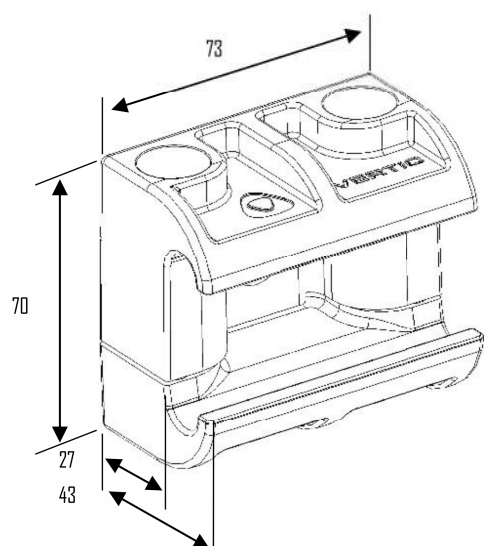
- Se positionne entre 2 longueurs de rail à la place d'une éclisse de jonction (réf. R.ECL).

AVANTAGES PRODUIT

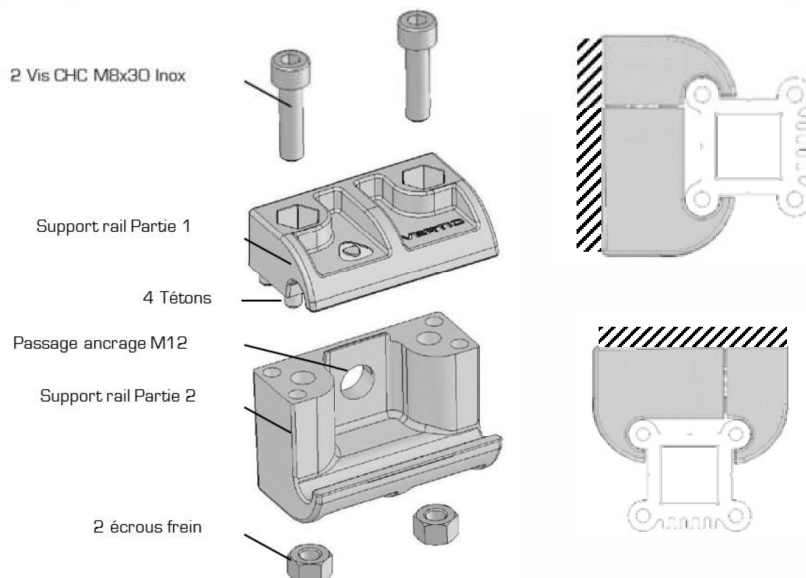
- Matière résistante à la corrosion.
- Libre dilatation du rail.
- Installation possible dans toutes les positions.



PLAN PRODUIT



PRINCIPE DE MONTAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Matière : cupro-aluminium
- Thermo laqué
- Poids : 750 g

CARACTÉRISTIQUES DE MONTAGE

- Le support de rail est composé de 2 parties préassemblées avec 2 vis CHC M8x30 et 2 écrous frein.
- La fixation du support de rail s'effectue avec de la visserie M12 (non fournie).

Distance maximum entre 2 supports :

- 4 m en sécurisation
- 2m pour du travail en suspension