



Crédit photo: JORGE LOZANO

AVANTAGES PRODUIT

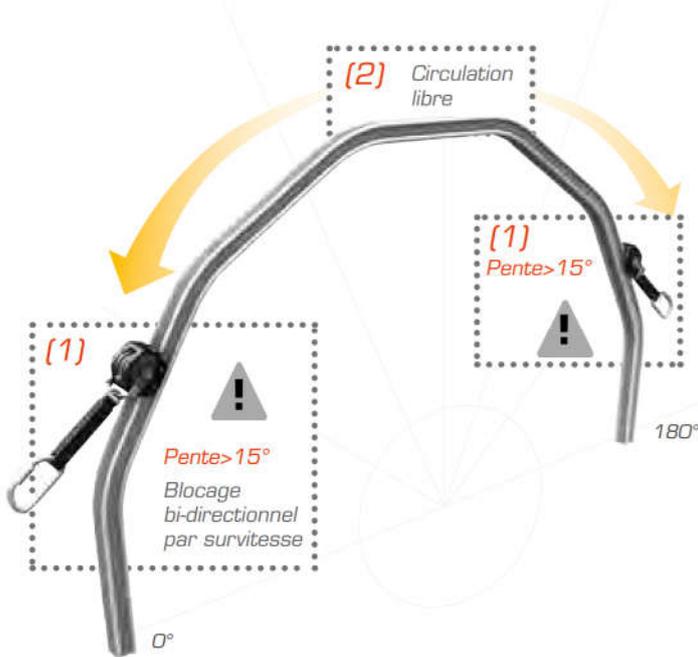
- ▲ Dispositif d'assurage vertical, incliné et horizontal
- ▲ Chariot antichute mobile équipé d'un système de blocage centrifuge bi-directionnel
- ▲ Désactivation possible de la fonction de blocage en position horizontale
- ▲ Installation possible sur la plupart des couvertures grâce aux supports ALTIFIX adaptés au système rail

Coudage spécifique sur demande





SYSTÈME DE BLOCAGE BI-DIRECTIONNEL sur pentes de 15° à 90°



Chariot mobile bloquant bi-directionnel

Le chariot mobile VERTIC est équipé de multiples galets afin d'assurer une circulation parfaite, quelle que soit la position d'utilisation.

(1) Blocage bi-directionnel, s'active uniquement lorsque l'opérateur en a besoin. Blocage par sur-vitesse quelle que soit la pente du support.

(2) La fonction blocage peut être désactivée sur les pentes inférieures à 15°.



R.CB2

COMPOSANTS COMBIRAIL®

Rail en aluminium

R.RAIL3



Livré en longueur de 3m, percé et fraisé.

R.AIG3D/R.AIG4D



Aiguillages

Permet d'assurer la continuité du déplacement et les changements de circulation du chariot. Existe en version 3 ou 4 directions.

Indicateur d'inclinaison

R.INC



Signale les changements d'inclinaison du rail, afin de permettre à l'utilisateur d'ajuster sa liaison antichute.

R.RO



Pièce entrée / sortie du chariot

Peut être installée en tout point du rail pour permettre la mise en place des différents chariots.

Butée escamotable

R.BE



Cette butée permet la mise en place du chariot en extrémité du rail. Fermeture automatique.

R.A90E/R.A90S



Angles 90° circulation latérale

Angle intérieur ou extérieur pour circulation latérale du chariot.

Butée fixe

R.EXTF



Bloque le chariot en extrémité, sécurisant ainsi le système. Permet une finition parfaite de l'extrémité du rail.

R.A90S2 / R.A90E2



Angles 90° circulation sous-face

Angle intérieur ou extérieur pour circulation du chariot en sous-face.

Éclisse de rail

R.ECL



Permet l'assemblage de 2 longueurs de rail. Les 4 goupilles de centrage garantissent un parfait alignement.

R.EQ-G



Équerre

Permet un montage du rail en façade avec circulation en sous-face.

Support ouvrant

R.SUP



Réalisé en cupro-aluminium, il facilite le montage ou démontage du rail. Permet également la libre dilatation du rail.

R.PS



Panneau de sécurité

Doit être installé au niveau de l'accès au système. Permet l'identification et le suivi du système.